

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici

Ufficio di Statistica

Programmazione Strategica 2021

Obiettivo Operativo

Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali,
anche con riferimento alla tipologia di strada,
e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo
previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite
e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità

ACI - Automobile Club d'Italia - Area Professionale Statistica

I veicoli coinvolti in incidente stradale

nel triennio 2017 -2019

Contributo ACI

a cura della Dr.ssa Lucia Pennisi

e del Dr. Alessandro Vasserot

Automobile club d'Italia - Area Professionale Statistica

**I veicoli coinvolti in incidente stradale
nel triennio 2017 -2019**

Premessa

La Rilevazione Statistica degli Incidenti Stradali, come è noto, è condotta da ISTAT con la collaborazione di ACI a tutte le fasi del processo produttivo. Tuttavia ci sono due aspetti della Rilevazione che ACI cura in particolare e si tratta della Localizzazione degli Incidenti Stradali (Lavoro PSN ACI00012) e dell'integrazione dei dati degli incidenti con i dati dei veicoli coinvolti desunti dal Pubblico Registro Automobilistico che ACI gestisce (Lavoro PSN ACI00013).

Il modello di rilevazione degli incidenti stradali ISTAT-ACI infatti contempla, al di là della categoria, pochi dati sui veicoli coinvolti in incidente, dati che peraltro spesso non vengono compilati dai rilevatori. Per ovviare a tale carenza da alcuni anni i dati degli incidenti stradali, di cui ISTAT è titolare, vengono arricchiti con i dati dei veicoli desunti dal Pubblico Registro Automobilistico gestito dall'ACI - elaborazione ACI00013 nel Programma Statistico Nazionale -. La chiave utilizzata per l'integrazione tra i due archivi è la targa del veicolo unitamente alla categoria dello stesso. Restano ovviamente esclusi dal linkage i veicoli con targa estera, i ciclomotori e tutti gli altri veicoli non iscritti al PRA come ad es. i veicoli con targa speciale quali CRI, EI, EE, CD.... Mediamente le targhe ritenute valide per il linkage rappresentano l'85% e i risultati del linkage sono molto soddisfacenti poiché coprono il 98% delle targhe utili.

Dal Pubblico Registro Automobilistico vengono desunte le seguenti informazioni riferite ai veicoli coinvolti in incidente: categoria, alimentazione, anno di immatricolazione, cilindrata, peso, posti, marca e modello. Inoltre vengono desunte alcune informazioni relative all'intestatario e si pone in evidenza l'eventuale rottamazione o vendita del veicolo a breve distanza di tempo dall'incidente.

Una prima analisi sulla qualità dei dati si ha considerando la corrispondenza tra il Tipo Veicolo indicato nel file ISTAT relativo alla Rilevazione degli Incidenti Stradali e la Categoria di veicolo registrata al PRA.

Tav.1 - Corrispondenza tra tipo Veicolo ISTAT e Categoria PRA – Anni 2017-2019

TipoVeicolo ISTAT	Categoria del veicolo PRA													Totale
	AB	AM	AP	AS	AV	MC	MM	MS	MZ	QC	QS	TS	Imprecisato	
Autovettura privata	102	15121	2569	1265	594789	1	0	0	0	0	0	72	0	613919
Autovettura con rimorchio	0	41	1	7	276	0	0	0	0	0	0	13	0	338
Autovettura pubblica	30	77	3	40	2705	0	0	0	0	0	0	1	0	2856
Autovettura di soccorso o di polizia	2	16	2	471	233	0	0	0	0	0	0	1	0	725
Autobus o filobus in servizio urbano	3321	11	2	9	73	0	0	0	0	0	0	0	0	3416
Autobus di linea o non di linea in extraurbana	2802	9	2	6	85	0	0	0	0	0	0	0	0	2904
Tram	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autocarro	18	39866	153	3311	1421	0	0	0	0	0	0	561	0	45330
Autotreno con rimorchio	1	225	1	91	14	0	0	0	0	0	0	172	0	504
Autosnodato o autoarticolato	15	105	0	87	123	0	0	0	0	0	0	2511	0	2841
Veicolo speciale	9	98	2	3846	89	0	0	0	0	0	0	13	0	4057
Trattore stradale o motrice	2	115	3	64	85	0	0	0	0	0	0	3479	1	3749
Trattore agricolo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Velocipede	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore	0	0	0	0	0	386	6	0	0	0	1	0	0	393
Motociclo a solo	0	0	0	0	1	108265	130	71	168	22	62	0	0	108719
Motociclo con passeggero	0	0	0	0	0	14626	28	3	16	2	16	0	0	14691
Motocarro o motofurgone	0	0	0	0	0	40	567	10	6	81	7	0	0	711
Veicolo a trazione animale o a braccia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veicolo datosi alla fuga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quadriciclo leggero	0	0	0	0	0	13	19	2	7	130	292	0	0	463
Totale	6302	55684	2738	9197	599894	123331	750	86	197	235	378	6823	1	805616

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Come si legge nella Tav.1 la maggior parte delle discordanze sono riconducibili alla diversa natura degli archivi; ad esempio per quanto riguarda i veicoli risultanti autocarri merci al PRA (AM) ed autovetture nel file incidenti stradali si tratta soprattutto di piccoli van. Le discordanze più rilevanti, evidenziate in tabella, rappresentano solo lo 0,3%. Le osservazioni che seguono sono basate sulla categoria PRA dei veicoli

Le autovetture

Dall'analisi dei dati – triennio 2017-2019 – emergono alcune considerazioni interessanti.

Il numero di autovetture coinvolte in incidente stradale rispetto al parco iscritto al PRA non varia in modo significativo rispetto all'aumentare dell'età del veicolo.

ANZIANITA' 1° IMMA TR.	Totale autovetture coinvolte in incidente nel 2017-2019	Autovetture coinvolte x 10.000 autovetture circolanti
>10	298.806	45,3
9-10	36.130	60,1
8-9	34.445	62,2
7-8	29.735	59,9
6-7	26.486	66,1
5-6	24.605	64,3
4-5	26.547	64,9
3-4	30.815	63,4
2-3	35.733	62,6
1-2	37.485	60,8
0-1	19.023	31,7
Totale	599.894	51,2

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Ciò tuttavia dipende dal fatto che non vengono considerate le percorrenze medie annue dei veicoli in quanto non note ma sicuramente variabili in modo inverso rispetto all'età.

Al contrario, l'indice di mortalità (numero di morti per 1000 incidenti) a bordo di autovetture cresce all'aumentare dell'età dell'auto: nei primi 3 anni di vita del veicolo si registrano 3,5 decessi ogni 1000 veicoli coinvolti, nei successivi 5 anni l'indice sale a 4,6 e dopo i 10 anni è mediamente pari a 8,7 morti ogni 1000 auto coinvolte.

Nella tabella seguente possiamo vedere il dettaglio per singole classi di età.

L'anzianità media del parco autovetture italiano è di 11 anni e 11 mesi e, considerando la consistenza del parco al 31/12/2018, anno centrale del nostro periodo di riferimento, solo il 15% di autovetture ha fino a 3 anni di vita.

ANZIANITA' 1° IMMA TR.	Totale morti in incidente stradale su autovettura nel 2017-2019	Indice mortalità
>10	2.611	8,74
9-10	215	5,95
8-9	211	6,13
7-8	159	5,35
6-7	109	4,12
5-6	116	4,71
4-5	122	4,60
3-4	127	4,12
2-3	130	3,64
1-2	132	3,52
0-1	62	3,26
Totale	3.995	6,66

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Differenze più rilevanti si apprezzerrebbero ove fosse disponibile la stima delle percorrenze medie annue dei veicoli anche in base all'anzianità. In uno studio¹ condotto per motivi ambientali (stima delle emissioni) dal Politecnico di Milano è stato considerato un campione di 75.000 autovetture usate poste in vendita su siti Internet, per le quali erano a disposizione informazioni sull'anno di immatricolazione ed il chilometraggio. Dall'analisi di questi dati, effettuata con metodologie di inferenza statistica, è stata prodotta una stima di percorrenze medie annue effettive per età delle autovetture. Dallo studio – già citato in analoga relazione del 2019 - si evince che un'auto con 10 anni di età percorre meno della metà dei chilometri rispetto ad un'auto nuova. Quindi se la frequenza di autovetture “anziane” coinvolte in incidente rispetto al parco veicolare non varia, ma queste auto percorrono la metà dei km di quelle nuove, significa che hanno il doppio delle probabilità di avere un incidente rispetto ad un'autovettura più recente.

Si stima che fatta 100 la percorrenza media annua delle autovetture in complesso, le auto fino a 3-4 anni di vita percorrono almeno il doppio dei km, dai 5 agli 8-9 anni le percorrenze medie sono circa

1 S. Caserini e altri “Stima delle percorrenze di automobili, mezzi leggeri, mezzi pesanti e motocicli in funzione dell'età” presentato alla riunione dell'Expert Panel Emissioni da Trasporti – Giugno 2011

una volta e mezza superiori alla media per poi decrescere rapidamente, infatti la media per auto con 10 e più anni di vita è pari a 55.

Applicando tali percorrenze per calcolare la frequenza di incidenti per milione di km percorsi si osserva che questa è crescente all'aumentare dell'età dell'autovettura, il valore medio è pari a quello riscontrato per un'auto di 8-9 anni di età, le auto con più di 10 anni hanno un rischio del 64% superiore rispetto alla media e più che triplo rispetto alle autovetture nuove.

età	autovetture coinvolte 2017-2019	percorrenza media annua	frequenza di incidente per milione di km percorsi	rischio di incidente per milione di km percorsi
0-1	19.023	19.760	0,16	24
1-2	37.485	18.274	0,33	51
2-3	35.733	16.783	0,37	57
3-4	30.815	15.262	0,42	63
4-5	26.547	13.799	0,47	72
5-6	24.605	12.446	0,52	79
6-7	26.486	11.189	0,59	90
7-8	29.735	10.068	0,60	91
8-9	34.445	9.098	0,68	104
10 e oltre	334.936	4.326	1,08	164
Totale	599.894	7.812	0,66	100

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Anche il rischio di morte nel caso di incidente aumenta col crescere dell'anzianità dell'autovettura e se questa ha più di 10 anni di età l'indice è più di nove volte quello calcolato per le auto fino a 4 anni di età.

età	autovetture coinvolte 2017-2019	morti 2017-2019	rischio di morte per milione di km percorsi
da 0 a 4	123.056	451	16,29
da 5 a 9	141.818	717	34,87
10 e oltre	334.936	2.826	153,41

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Dall'incrocio della tipologia di incidente e l'età dell'autovettura emerge che la percentuale di urto con ostacolo e fuoriuscite/sbandamenti è in costante decrescita a seguito dell'introduzione dell'obbligatorietà del Controllo Elettronico di Stabilità ESC/ESP nel 2011.

NATURA INCIDENTE	ANZIANITA' DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO											Totale
	>10	9-10	8-9	7-8	6-7	5-6	4-5	3-4	2-3	1-2	0-1	
% Urto con ostacolo	3,6%	3,0%	2,7%	2,5%	2,3%	2,0%	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	2,9%
% Fuoriuscita o sbandamento	5,9%	4,5%	4,3%	3,9%	3,3%	3,5%	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	2,4%	4,6%
Numero indice Urto con ostacolo	100	82	75	70	65	56	56	52	52	52	53	81
Numero indice Fuoriuscita o sbandamento	100	76	72	66	55	58	47	42	39	42	40	77

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

È quindi sicuramente utile concentrare l'attenzione e gli sforzi da parte delle autorità preposte sull'anzianità del parco veicolare e sulla necessità di incentivare - ai fini della sicurezza stradale oltre che dell'abbattimento dei livelli di emissioni - la sostituzione del parco auto più vecchie con auto nuove o quantomeno con usati recenti, considerato che il 58,5% delle autovetture che circola sulle nostre strade ha più di 10 anni, che l'età media delle auto a benzina è di 14 anni e 5 mesi e quella dei diesel di 10 anni e 4 mesi.

I veicoli merci

Fondamentale per i veicoli merci la distinzione in base al peso tra veicoli leggeri, fino a 3,5t di peso totale a terra, e veicoli pesanti, oltre le 3,5t di peso totale a terra.

Dall'analisi dei dati risulta che il 76% dei veicoli merci coinvolti in incidenti è classificabile come veicolo leggero, mentre i morti a bordo di veicoli leggeri sono il 71% dei deceduti su veicolo merci

Distribuzione per classe di peso

Veicoli merci coinvolti in incidente

ANZIANITA' 1° IMMATR.	CLASSE DI PESO DEL VEICOLO				Totale
	fino a 35 q	35-90 q	oltre 90 q	Non precisata	
>10	22.704	1.206	6.756	1.393	32.059
9-10	2.943	103	725	3	3.774
8-9	2.848	102	603	2	3.555
7-8	2.627	89	620	8	3.344
6-7	2.475	70	585	6	3.136
5-6	2.399	69	610	8	3.086
4-5	2.670	69	630	10	3.379
3-4	3.746	84	774	16	4.620
2-3	4.721	91	974	20	5.806
1-2	5.228	99	994	33	6.354
0-1	2.103	53	411	9	2.576
Non precisato	0	0	0	15	15
Totale	54.464	2.035	13.682	1.523	71.704
%	76,0	2,8	19,1	2,1	100,0

Morti a bordo di Veicoli merci in incidente

Anzianità del veicolo	CLASSE DI PESO DEL VEICOLO				Totale
	fino a 3,5 t	3,5-9,0 t	oltre 9,0 t	Non precisata	
< 10	188	8	63	16	275
9 - 10	16	2	6	0	24
8 - 9	19	0	6	0	25
7 - 8	27	2	5	0	34
6 - 7	6	2	5	0	13
5 - 6	13	0	8	0	21
4 - 5	13	0	4	0	17
3 - 4	14	0	4	0	18
2 - 3	27	0	4	0	31
1 - 2	27	0	3	0	30
0 - 1	10	0	3	0	13
Non precisato	0	0	0	1	1
Totale	360	14	111	17	502
% per classe di peso	71,7	2,8	22,1	3,4	100,0
Indice mortalità su veicolo	0,661	0,688	0,811	1,116	0,700

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

L'indice di mortalità (morti per 100 veicoli coinvolti) cresce all'aumentare della massa del veicolo ed è superiore alla media per i veicoli con peso totale a terra superiore a 9t

Inoltre considerando la mortalità a bordo del veicolo, si nota come i valori dell'indicatore Morti per 1000 veicoli coinvolti aumenti sensibilmente dopo i primi 5 anni di vita del mezzo di trasporto.

Per i veicoli merci leggeri l'indicatore da 4,9 morti per 1.000 veicoli coinvolti con anzianità fino a 5 anni passa a 6,1 se il veicolo ha tra i 5 e i 10 anni di vita e a 8,3 se il veicolo ha più di 10 anni di vita; per i pesanti il valore da 4,3 morti per 1.000 veicoli fino a 5 anni di età passa a 8,9 morti per

1000 veicoli coinvolti con più di 10 anni, facendo registrare il massimo pari a 10,1 morti per 1.000 veicoli con età tra 5 e 10 anni.

ANZIANITA'	LEGGERI		PESANTI		Deceduti per 1000	
	Veicoli	Deceduti a bordo	Veicoli	Deceduti a bordo	LEGGERI	PESANTI
>10	22.704	188	7.962	71	8,3	8,9
5-10	13.292	81	3.576	36	6,1	10,1
0-5	18.468	91	4.179	18	4,9	4,3
Totale	54.464	360	15.717	125	6,6	8,0

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

L'anzianità dei veicoli per il trasporto merci in Italia è mediamente pari a 18 anni e 6 mesi mentre il 14% di veicoli ha meno di 5 anni di età

Analogamente a quanto detto per le Autovetture occorrerebbero dati sulle percorrenze medie annue dei veicoli per calcolare i tassi ed effettuare un confronto più adeguato, considerando anche gli ambiti stradali.

La mortalità per modalità di trasporto e per controparte nell'incidente

Interessante, soprattutto ai fini degli studi sulla sicurezza dei veicoli e su come migliorarla, l'analisi della mortalità a seconda della modalità di trasporto e della controparte nell'incidente. Per questo tipo di analisi possono essere utilizzati solo i dati degli incidenti a veicolo isolato, tra due veicoli, tra veicolo e pedone, o in cui sia inequivocabilmente identificabile la tipologia di veicolo che chiamiamo controparte (es. un incidente tra due autovetture ed un motociclo in cui sia deceduto solo il motociclista).

Incrociando la modalità di trasporto dei deceduti con la controparte dell'incidente, con semplici elaborazioni è possibile misurare quanto, al di là delle responsabilità nell'incidente, un tipo di veicolo offra protezione agli occupanti o risulti "offensivo" in caso di impatto; questo tipo di analisi viene utilizzato anche per mettere a punto i test dei programmi di sicurezza dei veicoli come ad esempio EuroNCAP.

Tav. - Deceduti per modalità di trasporto e a seconda della controparte nell'incidente (v.a.)

triennio 2017-2019												
Deceduto su veicolo:	ALTRO	AUTOVETTURA	CICLOMOTORE	MOTOCICLO	QUADRICICLO LEGGERO	AUTOBUS	VEICOLI MERCİ	di cui: pesanti	BICICLETTA	Totale tra veicoli	Incidenti A Solo	TOTALE
ALTRO	0	20	0	0	0	0	10	4	0	30	32	62
AUTOVETTURA	18	1408	0	17	1	56	545	219	4	2049	593	2642
CICLOMOTORE	1	159	5	7	1	0	17	4	0	190	26	216
MOTOCICLO	25	984	5	50	1	18	195	38	7	1285	202	1487
QUADRICICLO LEGGERO	1	4	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6
AUTOBUS	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4	3	7
VEICOLI MERCI	3	63	0	0	0	2	156	86	0	224	48	272
di cui: Veicoli Industriali pesanti	1	7	0	0	0	0	22	9	0	30		30
BICICLETTA	7	414	3	24	0	7	145	46	4	604	30	634
Totale veicoli	56	3062	13	98	3	83	1092	406	15	4422	934	5356
Pedone	24	1257	14	112	0	35	218	66	3	1663		
TOTALE	80	4319	27	210	3	118	1310	472	18	6085		7019

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Tav. - Deceduti per modalità di trasporto e a seconda della controparte nell'incidente (v.%)

triennio 2017-2019													
Deceduto su veicolo:	ALTRO	AUTOVETTURA	CICLOMOTORE	MOTOCICLO	QUADRICICLO LEGGERO	AUTOBUS	VEICOLI MERCİ	di cui: pesanti	BICICLETTA	Totale tra veicoli	Incidenti A Solo	TOTALE	
ALTRO	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,4	0,9	
AUTOVETTURA	0,3	20,1	0,0	0,2	0,0	0,8	7,8	3,1	0,1	29,2	8,4	37,6	
CICLOMOTORE	0,0	2,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	2,7	0,4	
MOTOCICLO	0,4	14,0	0,1	0,7	0,0	0,3	2,8	0,5	0,1	18,3	2,9	21,2	
QUADRICICLO LEGGERO	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
AUTOBUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
VEICOLI MERCI	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1,2	0,0	3,2	0,7	3,9	
di cui: Veicoli Industriali pesanti	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,4	0,0	0,4	
BICICLETTA	0,1	5,9	0,0	0,3	0,0	0,1	2,1	0,7	0,1	8,6	0,4	9,0	
Totale veicoli	0,8	43,6	0,2	1,4	0,0	1,2	15,6	5,8	0,2	63,0	13,3	76,3	
Pedone	0,3	17,9	0,2	1,6	0,0	0,5	3,1	0,9	0,0	23,7		23,7	
TOTALE	1,1	61,5	0,4	3,0	0,0	1,7	18,7	6,7	0,3	86,7		100,0	

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Il confronto delle distribuzioni marginali evidenzia e misura la gravità dell'impatto con le diverse categorie di veicoli. Gli occupanti delle autovetture sono generalmente ben protetti dal rischio di essere uccisi nel traffico; tuttavia contribuiscono a un rischio significativo per gli utenti della strada vulnerabili, come i pedoni, ma anche i motociclisti o i ciclisti, tutti utenti che prevalentemente subiscono le conseguenze dell'incidente. Tutto questo deve essere motivo di riflessione e assunzione di responsabilità per tutti gli utenti della strada e per gli amministratori deputati all'organizzazione della mobilità.

Con riferimento al trasporto merci, la classificazione dei veicoli per peso permette di valutare che i veicoli pesanti contribuiscono per il 36% alla mortalità generata in caso di impatto mentre rappresentano l'11% nel caso di mortalità sul veicolo merci.

Tav. - Deceduti per modalità di trasporto e a seconda della controparte nell'incidente (v.% totali distribuzioni marginali)

triennio 2017-2019	Deceduto su	In impatto con
ALTRO	0,9	1,1
AUTOVETTURA	37,6	61,5
CICLOMOTORE	3,1	0,4
MOTOCICLO	21,2	3,0
QUADRICICLO LEGGERO	0,1	0,0
AUTOBUS	0,1	1,7
VEICOLI MERCI	3,9	18,7
di cui: Veicoli Industriali pesanti	0,4	6,7
BICICLETTA	9,0	0,3
Totale veicoli	76,3	86,7
Pedone	23,7	
Totale		13,3
TOTALE	100,0	100,0

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI

Gli autoveicoli per uso speciale o per trasporti specifici

Tra i veicoli per il trasporto merci vengono conteggiati anche gli Autoveicoli per uso speciale o per trasporti specifici, che sono così definiti dal Codice della Strada (art.52):

f) autoveicoli per trasporti specifici: veicoli destinati al trasporto di determinate cose o di persone in particolari condizioni, caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature relative a tale scopo;

g) autoveicoli per uso speciale: veicoli caratterizzati dall'essere muniti permanentemente di speciali attrezzature e destinati prevalentemente al trasporto proprio. Su tali veicoli è consentito il trasporto del personale e dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature e di persone e cose connesse alla destinazione d'uso delle attrezzature stesse.

È interessante pertanto conoscerne la specialità per meglio distinguere la tipologia di veicolo e comprendere se siano assimilabili più ad un trasporto persone o merci.

Nella tabella seguente viene riportato l'elenco delle principali tipologie di veicoli uso speciale/trasporto specifico coinvolti in incidente stradale nel triennio 2017-2019, distinti per ambito stradale.

Il 59% dei veicoli ha l'incidente in ambito urbano, il 28% su strada extraurbana ed il 13% in autostrada; la specialità prevalente è il trasporto merci "refrigerate" costituito da veicoli isotermici+coibentati+frigoriferi, seguono i mezzi per la raccolta dei rifiuti, le ambulanze, gli autocaravan.

	TOTALE	AUTOSTRADA	STRADA EXTRAURBANA	AMBITO URBANO
SPECIALITA'	N.Veicoli	N.Veicoli	N.Veicoli	N.Veicoli
ISOTERMICO	2901	428	893	1580
CARICO, COMPATTAZIONE, TRASPORTO, SCARICO RIFIUTI	1254	38	273	943
AMBULANZA	722	28	124	570
CAMPEGGIO	604	150	209	245
FURGONE ISOTERMICO COIBENTATO	464	56	103	305
FRIGORIFERO	344	60	107	177
SOCCORSO STRADALE	308	59	55	194
USO ESCLUSIVO DI POLIZIA	299	2	41	256
BETONIERA	199	6	81	112
TRASPORTO VEICOLI	199	94	44	61
AUTOVEICOLO CON PEDANA O CESTELLO ELEVABILE (PIATT	172	23	68	81
OFFICINA	146	24	46	76
TRASPORTO PERSONE CON HANDICAP	139	3	22	114
NEGOZIO	123	14	42	67
TRASPORTO MERCI COMMESTIBILI	122	17	63	42
TRASPORTO GRANULATI O PRODOTTI POLVEROSI	121	24	65	32
TRASPORTO VALORI	115	13	32	70
BOTTE SPURGO POZZI NERI	80	9	23	48
TRASPORTO MERCI PERICOLOSE	73	17	28	28
TRASPORTO ANIMALI VIVI	66	23	24	19
FUNEBRE	63	9	14	40
SPEC. SOCCORSO AVANZATO	58	4	9	45
TRASPORTO CARBURANTI	58	5	35	18
TRASPORTO GAS LIQUIDI	58	7	27	24
TRASPORTO CONTAINERS O CASSE MOBILI	55	27	16	12
SPAZZATRICE	35	4	9	22
LABORATORIO MOBILE	31	4	5	22
TRASPORTO LATTE	28	1	18	9
TRASPORTO LIQUIDI VARI	27	2	18	7
AUTO PUBBLICITARIA	23	4	4	15
AUTOVEICOLO ATTREZZATO AD AMBULATORIO MOBILE	21	2	5	14
GRU	21	2	8	11
AUTOVEICOLI PER DISINFEZIONE	20	2	6	12
TOTALE	8949	1161	2517	5271
TOTALE GENERALE	9197	1213	2595	5389

Fonte: Elaborazioni ACI su dati Istat-ACI